RESEARCH BULLETIN

No. 265

March 1988

A Report on the 1985 Field Season of Archaeological Investigations at the Klondike National Historic Sites, Dawson City, Yukon

Brian D. Ross
Archaeology Project Leader, Klondike National Historic Sites

Research during the 1985 archaeological field season at the Klondike National Historic Sites (KNHS) was focused on the mitigation of the effects of development. Over a thirteen week period, four historic properties were investigated with a crew comprising between two to six persons. Two of theses sites - the Northern Commercial Company (N.C.Co.) Warehouse and St. Andrew's Presbyterian Church - are located within the townsite proper (Fig. 1). Investigations were also conducted at two sites at the historic corporate mining depot of Bear Creek (Fig. 2): Building #20 (the General Manager's Residence) and Building #4 (the Tinsmith Shop). The following text summarizes the goals and accomplishments of this season's research. Site histories, types of impact and previous archaeological work (where applicable) are briefly described.

1. Northern Commercial Company (N.C.Co.) Warehouse (Fig. 3)

According to Waiser (Stuart and Waiser 1982-83), the existing N.C.Co. Warehouse was constructed in 1898 by the Alaska Commercial Company as part of a large complex of four warehouses. This complex occupied an entire city block (Block V of the Ladue Estate) in the middle of a bog. These warehouses were arranged in two parallel rows with elevated tramway tracks connecting the buildings in each row to the main company facility on the waterfront. Also in 1898, a two-storey log building was erected between the two northern warehouses for staff accommodation. A high fence was constructed around the perimeter of the block with the only openings occurring along its northern face. The other structures no longer exist, but the northwestern warehouse, which was the cold storage building, has remained virtually intact. Only a small open-sided shed appended to the northeast corner had been removed and the large doors in the southeast

Environment Canada Parks | Environnement Canada Parcs

Cette publication est disponible en français.

corner used for loading wagons have been closed off. This structure has continually served a storage function throughout its history.

Work on rehabilitating the warehouse and part of the site for use as a central stores facility began concomitantly with the archaeological investigations this past summer. There have been three previous investigations at this site. In 1977 a solid layer of hewn lumber slabs was discovered in a single excavation unit at the southeast corner (Minni 1978:60-62). In 1981 the foundation system underneath the structure was documented as a result of excavations along the building's west wall (Ross 1982:4). With more extensive research in 1984, remains associated with the elevated tramway track to the south of the building, the open shed on the east, the fence along the north and the staff quarters building to the northeast were located and investigated (Ross 1985b:6-8). As a result of these findings, archaeological investigations in support of historical research, structural/site rehabilitation and landscape development were continued at this site. Investigations for a suspected portable structure in the southeast yard area were once again cancelled due to the high water-table of the surrounding bog.

During the investigation of the east shed in 1984, what appeared to have been the eastern limit of the shed and the remains of a buried corduroy road were uncovered. Additional excavations were required in this area to locate possible north-south limits of the shed and to determine the full extent of the roadway. Physical evidence of the shed's north wall was readily located in the form of vertical stud remains and slumped horizontal siding members. However, the south limit remained elusive even after considerable excavation. It is now believed the south wall constituted the open side of this shed. This interpretation appears to be substantiated through careful examination of the existing historic photographs. By comparing window locations with those in historic photographs, observing certain anomolies in the extant east wall of the warehouse and incorporating the 1984 findings, a reliable estimate of the shed's dimensions as 18.56 m. by 2.7 m. can be made. As for the corduroy road, it is now known that horizontal lengths of plano-convex lumber were laid perpendicularly down the entire length of the warehouse over the boggy ground. Such a road was presumably intended to support heavily laden wagons. The surprising discovery was that this road was considerably wider than expected, extending to a width of 6.96 m. eastwards from the warehouse.

Last year a section of the north row of foundation posts for the staff quarters building was discovered. An attempt to locate one of the corners and if possible to determine the full structural dimensions of the building was proposed for 1985. Convincing evidence of the northwest corner was found in a westward extension of the 1984 trench in the form of three stacked courses of squared timber beams and the northern limit of a wood framed insulating sawdust box. These features showed signs of severe disturbance likely related to the building's demolition. When

the excavations were expanded eastwards, only one additional foundation post was found. Demolition may account for the lack of any wall or corner features being recovered.

Based on photographic evidence, it was conjectured that the south wall of the staff quarters would be more or less in a line with the north wall of the warehouse. Excavations in this location revealed what appeared to be the north-south oriented planks of a boardwalk feature and the southern limit of the same framed sawdust box found at the northwest corner of the staff building. Given that sawdust boxes usually run along the full exterior perimeter of a building, it can be postulated that the staff quarters' west wall measured approximately 8.71 m. long. If the post located to the east of the 1984 trench represents the last foundation member in the north row, then the north wall would have measured approximately 6.4 m. in length.

The remains of what was believed to be the northwest corner fence post was found in 1984. The north wall of the staff quarters building was due east from this post. Additional units were excavated in this area to determine the spacings and locations of other fence posts. The stump of a second squared timber vertical was found almost exactly 2 m. to the south of the cornerpost. In a straight line between the cornerpost and the north wall of the staff quarters building, two sets of what appear to be gate posts were discovered. Each set of posts was composed of an inner square timber upright and an outer round log post spaced 50 cm. apart. The purpose of this double post system was not clear, but the round posts may have acted as anchors for the actual squared gate posts. These sets of gate posts were located from 21.7 m. to 22.2 m. and 24.24 m. to 24.74 m. east of the northwest cornerpost. The gate opening measured approximately 2.04 m. wide and would have provided easy access between the staff quarters and the warehouse.

As in 1984, the site of the N.C.Co. Warehouse has proven to be a rich archaeological resource. Although the actual building site has now been thoroughly disturbed due to construction activity, sufficient yard areas still remain intact. If warranted, future investigations could be made in these areas.

2. St. Andrew's Presbyterian Church (Fig. 4)

The first Presbyterian minister arrived in Dawson City in 1897 and gathered a congregation in a makeshift place of worship six months later in 1898 (Commonwealth Historic Resource Management Limited 1984). The first church building was made of logs in July 1898 on Block C, Lot 1, Group 2 on the Government Reserve, with frontage along Church Street. The church burned in October of that year and a second log structure was constructed on the site immediately afterwards. With a seating capacity of 100, this church was found to be inadequate for the needs of the congregation and was moved in 1901 to accommodate the construction of the present church, a frame structure with a seating capacity of 600. Although the church was in need of winterizing and general repairs, by the 1920s the continued decline in the size of

the community meant there was not the population base to maintain a self-supporting Presbyterian congregation. Thus St. Andrew's was abandoned in 1932.

The role of this church in the KNHS has not yet been determined. Although major structural stabilization activity to preserve the building from complete collapse is scheduled for 1986/87, intervention began immediately upon completion of the archaeology program this year. A very brief archaeological testing operation was undertaken in 1983 to obtain information pertaining to the structure's foundations (Ross 1985a:7-8). In 1985 the historians requested that archaeological investigations of possible landscape, utility and access features associated with the building be undertaken.

Excavations were undertaken at both the southeast and southwest rear doors that flank the chancel to locate possible remains of steps, walkways and other features. The first feature encountered and documented was the remnants of the wood framed sawdust insulation boxes that were installed around the entire perimeter of the structure in the 1920s. Only at the southwest door was there evidence of a step feature. This was in the form of both stringers and a few treads. There was also evidence to suggest this set of steps was built over the top of the sawdust box in that area and therefore likely dates to the installation of the insulation feature. This installation may also have removed the corresponding step that must have existed at the southeast door. Perhaps the lack of evidence for such a step indicates that the southeast door had fallen into disuse by the 1920s.

Investigations at the southeast door did prove successful in locating circumstantial evidence of a buried walkway. This evidence consisted of a very localized and distinct black soil stain at 58 cm. below the surface. This stain occurred directly over a north-south oriented board which lay on its edge in conjunction with numerous scraps of wood. The board is reminiscent of a boardwalk stringer, and while no actual boards were discovered, the soil stain is very suggestive of the soil and organic material that accumulate underneath such walkways. The scraps of wood, most which were decomposing, may be remnants of the boardwalk. The walkway remains were found in alignment with the church door. Furthermore, these features were similar to remains encountered during the 1981 excavations around the rear door of the neighboring manse (Ross 1982:6). These two sets of features formed a straight line of access between the manse and the church. Although some boards and another soil stain were found at the southwest door, the association of these finds to the doorway and their comparison with the southeast walkway remains was very ambiguous.

Well-preserved remains of a continuous boardwalk were found in excavations strategically positioned along the full 40 m. length of the west yard. While the existence of this boardwalk linking Church Street to the manse's front door had been known from historic photographs, details of its construction remained

unclear. It is now known there have been two boardwalks in this area, with virtually the same configuration and alignment. The older of the two west yard boardwalks occurred partly underneath the other (i.e., the two overlap slightly) and had been reduced to punk. The upper course of the walkway measured 63 cm. wide and was composed of three north-south oriented planks. These planks measured 20 cm. by 2.5 cm. and were at least 1.73 m. long. They lay on similar plank stringers that were lying on their flat sides and were oriented east-west.

At its northern limit, the upper west boardwalk overlaid the decaying remains of the original Church Street boardwalk which ran along the north property line. The lower and older west yard walkway butted up against the Church Street walk, indicating contemporaneity. The Church Street boardwalk appeared to have been composed of at least four planks oriented east-west which rested on short north-south horizontal plank stringers. Although the individual components were too badly deteriorated to be accurately measured, it appears as though the overall feature was at least 80 cm. wide. The decomposing remains of the large walkway leading from Church Street to the main entrance way of the building were discovered 1.0 m. to the east of the west yard walkway. These remains were in a line running north from the northwest corner of the church's belfry. While very little information was retrievable from this feature, it appeared to consist of east-west oriented planks, each approximately 16 cm. wide. The feature had shifted irregularly to the west and ended abruptly 2.81 m. north of the main entrance.

It is estimated the original front step of the church would have extended to a point approximately 2.95 m. north of the building where it probably met the front walkway. This estimate is based on the discovery of tongue and groove boards used in the construction of the sawdust box under the front door. Such boards do not occur anywhere else in the extensive insulation system. However, historic photographs clearly show the facework originally enclosing the balustrade of the front step consisted of boards that appear to be identical to those found during investigations. Multiplying the number of boards in the photographs (22) by the widths of the available boards (13.4 cm.) provided the estimate of the step's projection from the building. No other information concerning the original front step feature was discovered. This suggests that at some point in time, likely during the installation of the sawdust boxes, the step was completely dismantled and apparently incorporated into the boxes.

During the 1983 investigations, a feature that could be tentatively described as either a chute or companionway into the basement at the juncture of the nave and west transept was discovered. Further investigation determined conclusively this feature was indeed a wood framed chute that roughly measured 95 cm. by 95 cm. and was likely used for the delivery of fuel. An area measuring approximately 1.05 m. by 85 cm. between the chute and the west transept was found to be enclosed by various wood components. These members included vertical posts, stacked

boards, beams and logs, and vertical boards. The inside of this feature was packed with large rocks, stones, bricks and brick fragments to a depth of at least 1.10 m. below the surface. This feature probably represents a chimney footing or support pad, as it occurs in the area of the historic chimney.

To the north of the chute, two vertical log posts were discovered. These measured 18 cm. by 21 cm. in diameter and were spaced 13 cm. apart. By their location alone, it was obvious they were unrelated to either the chute or the foundations under the nave. Numerous twisted and broken boards were stacked on edge up against or wrapped around the southernmost post reminiscent of skirting. These posts and boards all showed distinct evidence of burning. In the 1983 excavations under the neighbouring belfry, burnt soil and carbon were found, suggesting a fire on this site. This evidence of fire found in both 1983 and 1985 may actually relate to the first church erected on the property that burned down in 1898 and may thus partially substantiate the claim that the various churches were built in the same location.

The information retrieved this past field season will not only be beneficial in augmenting the structural history of the church but will also prove to be invaluable in the development of any landscape designs. To complete the archaeological investigations at the church, especially in light of the imminent destruction of the archaeological record as a result of extensive structural stabilization, research will have to be continued. At that time work will concentrate on exposing and documenting the previously inaccessible basement.

3. Bear Creek Depot (Fig. 2)

Bear Creek is located approximately 10 km. east of Dawson City. Gold was first discovered on this creek in the autumn of 1896. After 1904 a settlement established at the mouth of the creek served as the main headquarters and shops for the Canadian Klondyke (sic) Mining Company and then the Yukon Consolidated Gold Corporation (YCGC). The entire complex at Bear Creek was abandoned in 1966 following the YCGC shutdown. The depot consists of over 40 structures. In 1974 Parks Canada acquired the Bear Creek property.

Historic photographs show that Building #20 (Fig. 5) was constructed sometime after 1912 but before 1929. It was variously known as the Gloslie Residence, the Assistant Manager's Residence and the General Manager's Residence. Originally this building was a simple log cabin. Archival YCGC blueprints further reveal that a screened-in porch was added to the east side around 1944. Extensive alterations and additions, including expansion of the basement and the construction of a full two-storey frame addition along the north wall, were undertaken around 1950. The only historic information available for Building #4 (Fig. 6) indicates that the frame and metal clad building served as the office and workshop of the depot's tinsmith.

No previous archaeological excavations have been undertaken at Bear Creek and very little structural maintenance has occurred since the abandonment of the compound. This latter situation has resulted in serious structural failure of a number of the structures, including Buildings #4 and #20. In anticipation of either extensive stabilization to save these buildings or their inevitable collapse, archaeological testing, salvage and documentation of those structures in the worst condition (as identified by structural engineers d'Amours and Speelman, 1985) was begun. This decision was made as part of the Environmental Assessment and Review Process.

This process requires that sites threatened by disturbance as a result of development must be assessed for potential adverse impact on archaeological resources. In the case of Building #20, the foundations under the north (rear) frame addition had failed, threatening the site with imminent collapse or construction activity. Even though this area dates from the 1950s, it still fits within the designated historic time period for the Bear Creek Depot (1896-1966). Archaeological excavations were undertaken in the yard areas along the north wall and along a short section of the east wall underneath a boardwalk, around a doorway and by a cellar entry way. These excavations were focused on areas which have the potential to yield the most archaeological data and where the potential impact of collapse or construction was likely to be the greatest.

The archaeological record at this site proved to be sparse and somewhat predictable. All artifacts reflected a late date which is in keeping with the period of construction. These material culture remains occurred in an easily identifiable and shallow deposit directly over a natural horizon. The artifacts were few and clustered within the first 10 cm. to 20 cm. below the surface, primarily as surface litter (especially under the boardwalk). A number of heritage resources associated with the building were documented as a result of archaeological investigations. These included a number of structural resources such as the foundation pad underneath the northeast corner, the load bearing posts bolted directly to the north wall and the coal chute.

Several landscape features were also discovered and recorded. For example, it was noted that the humus/sod layer in the north yard was virtually nonexistent. Rather than being grassed, this area had been covered by a layer of "white channel" gravel up to the northern edge of the boardwalk. To the east, this yard area slopes up to a terraced greenhouse near the main building's northeast corner. What appeared to be two buried stone terrace walls, one overlying the other, were discovered by excavating in this area. These walls were separated by a 17 cm. thick layer of gravel and soil. The bottom wall occurred just slightly south of the upper wall and was of dry masonry construction. The upper wall consisted of two to three courses of cobbles cemented together. Both walls were oriented east-west. South of these walls, the east yard area has a thick humus layer that lies on

top of the gravel as a base for a grassy lawn. Examination of the soil stratigraphy in those units excavated along the building's east wall revealed evidence of flowerbeds.

Our investigations have also provided information pertinent to the design of future stabilization features. For one thing, no permafrost was encountered, even to a depth of 2.3 m. below surface. Also, the water-table is apparently very low here. Indeed, the soil composition suggests that water drainage would be easily and naturally accommodated. In this regard, after a variable humus/sod layer the site is uniformly composed of crushed gravel over natural cobbles and pebbles. There is virtually no soil holding the individual stones of this cobble/pebble matrix together, thus resulting in a very low angle of stability or repose for this stratum. It is very likely this cobble/pebble stratum represents a former Klondike River channel. The overlying gravel probably dates to the period of construction and represents the cultural horizon at this site. Given the unconsolidated nature of the cobble/pebble stratum, it is unlikely that construction of the north frame addition could have included a builder's trench. It is more probable this structure was built in the bottom of an open pit hollowed out of the river channel material. Afterwards the gravel was dumped around the building as fill. This scenario is reflected in the stratigraphic sequence.

Building #4 - the Tinsmith Shop - is threatened by collapse before any structural stabilization can be effected. Archaeological work was considered to be necessary to salvage and document data pertinent to the environment assessment and review of this site. As a combined result of the massing of in situ features along the north wall and of the disturbance of the archaeological record at the northeast corner by the structural engineers' investigations, excavations were concentrated along the south and east walls of the rear (south) annex.

As with the main building, the foundations under the rear annex were found to consist of stacked beam mud sills. One anomaly to this system was found in the form of an upright square timber post (15.2 cm. by 15.2 cm. by 34 cm.) approximately 80 cm. west of the southeast corner under the south wall. This post may not relate directly to the south wall, but it may provide support for the large doorway immediately above it in the south wall. Another anomaly associated with this doorway was observed in the soil directly in front of the door. Under a silty sand lens, a thick stratum composed of compacted ash, corroding iron scraps, crumbling bricks, mortar and decaying bits of wood occurs. This stratum is very suggestive of forge waste, yet no forge appears to have been in operation at this particular building. It is therefore hypothesized that this stratum represents fill brought onto the site as some form of paving material for the area in front of the door. The only other area of the site at which a similar soil stratum occurred was at the juncture of the annex to the main building. This suggests that similar paving may have been utilized at an original exterior rear door in the south wall of the main building which predates the annex.

A wood stave drainage pipe running under the south wall of the annex and a water pipe under the east wall of the main building were located during excavations. Of particular note was the discovery of a buried landscape feature. This feature consisted of a single line of large rounded boulders and smaller river-worn cobbles that extended north from the southeast corner along the east wall. This line of rocks had been placed about 20 cm. away from the building, just beyond the limit of the roof. The area between the rock line and the building had been filled with rich loamy soil and contained a thick mat of plant roots, in sharp contrast to the coarse barren gravel beyond. It is speculated this discovery may be a garden feature. This feature is not an isolated occurrence, as similar lines of rocks can be found ringing the perimeters of many neighbouring buildings. Furthermore, it can be argued that the rocks are located in such a way that run-off water from the roof would contribute to the irrigation of the plants growing below. The ability of the soil here to hold water in direct contact with the building's wall members may account for the advanced deterioration of the structure.

This year's research at the Bear Creek Depot has been significant. It serves as the first test operation of an otherwise unknown archaeological record of a large industrial compound. As the KNHS begins to formalize the position and role of Bear Creek within its commemorative program, archaeological research will be required to keep pace. As this research begins, be it towards contributing to an area plan, development designs, environmental assessments and such, this year's work will provide valuable orientation and comparative data.

Conclusions

During the ninth field season of archaeological research at the Klondike National Historic Sites, two historic sites within Dawson City and two historic sites at the Bear Creek Depot were successfully investigated. While this report has briefly described those sites in terms of their histories, previous archaeological investigations and proposed development, particular attention has been given to highlighting the significant finds at each site. Through the effective planning and organization of its testing and salvage operations, the KNHS archaeology program continues to successfully perform its service function and uphold its mandate to contribute to historical knowledge, accuracy and preservation.

References Cited

d'Amours, Guy and Jack Speelman
1985
"Final Report: Structural Investigation, Bear Creek Buildings, KNHS." Manuscript on file, Parks Canada, Dawson City.

Commonwealth Historic Resource Management Limited
1984
St. Andrew's Presbyterian Church, Dawson: A Structural and Use History. Microfiche Report Series No. 171, Parks Canada, Ottawa.

Minni, Shiela J.
1978
Archaeological Exploration of the Klondike National Historic Sites, 1976 and 1977. Manuscript Report Series No. 309, Parks Canada, Ottawa.

Ross, Brian D.
1982
"The 1981 Field Season of Archaeological Research at the Klondike National Historic Sites, Dawson City, Yukon." Research Bulletin No. 182, Parks Canada, Ottawa.

1985a
"The 1983 Field Season of Archaeological Investigations at the Klondike National Historic Sites, Dawson City, Yukon." Research Bulletin No. 234, Parks Canada, Ottawa.

1985b
"Archaeology at the Klondike National Historic Sites, Dawson City, Yukon: The 1984 Field Season." Research Bulletin (in press), Environment Canada, Parks, Ottawa.

Stuart, Richard and William A. Waiser
1982-83
The Great Plant of the Alaska Commercial Company: The BYN Ticket Office and N.C.Co. Warehouse. Microfiche Report Series No. 136, Parks Canada, Ottawa.

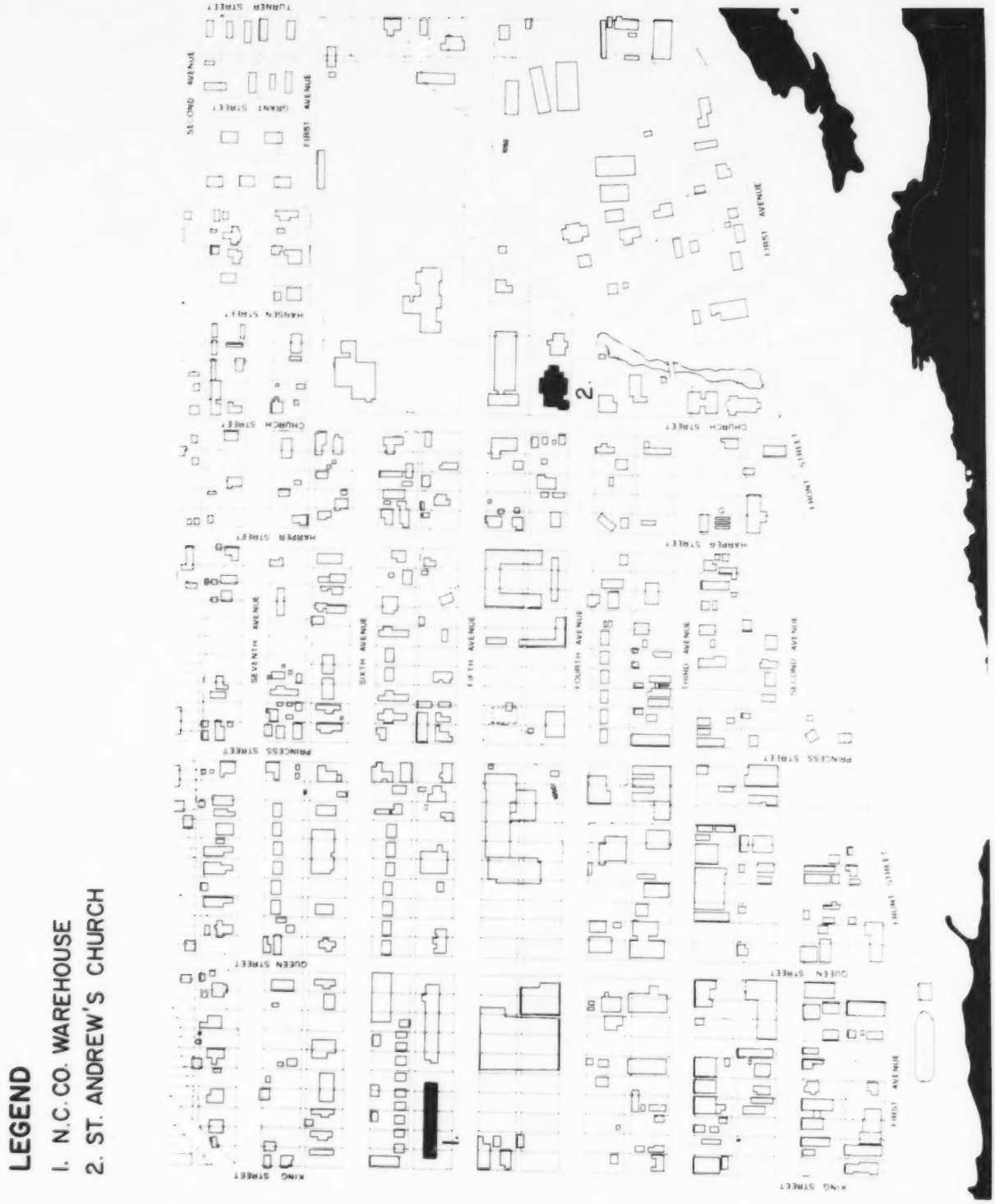

Figure 1. KNHS properties at which archaeological investigations were conducted in 1985 at Dawson City, Yukon.

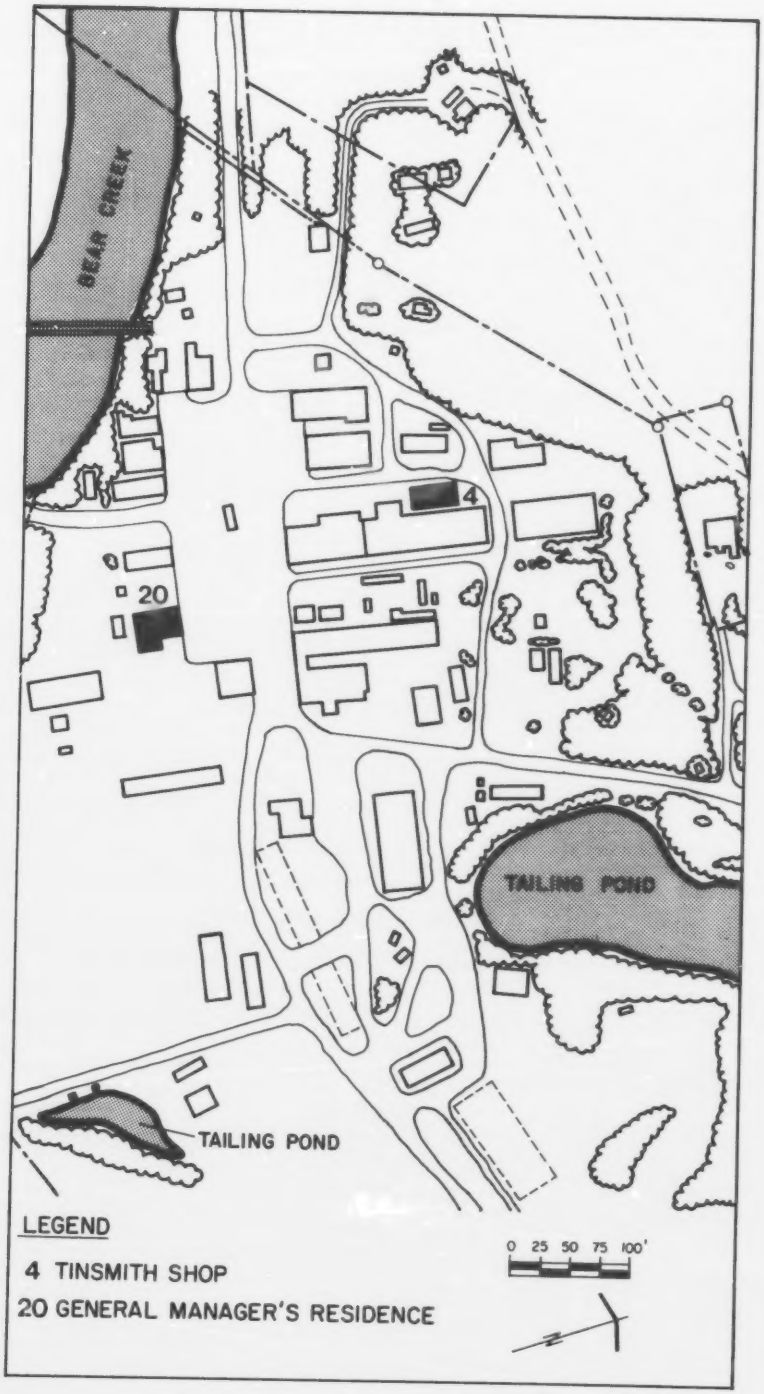

Figure 2. The Bear Creek Depot, Yukon, showing sites archaeologically investigated in 1985.

Figure 3. Northern Commercial Company Warehouse, Dawson City.

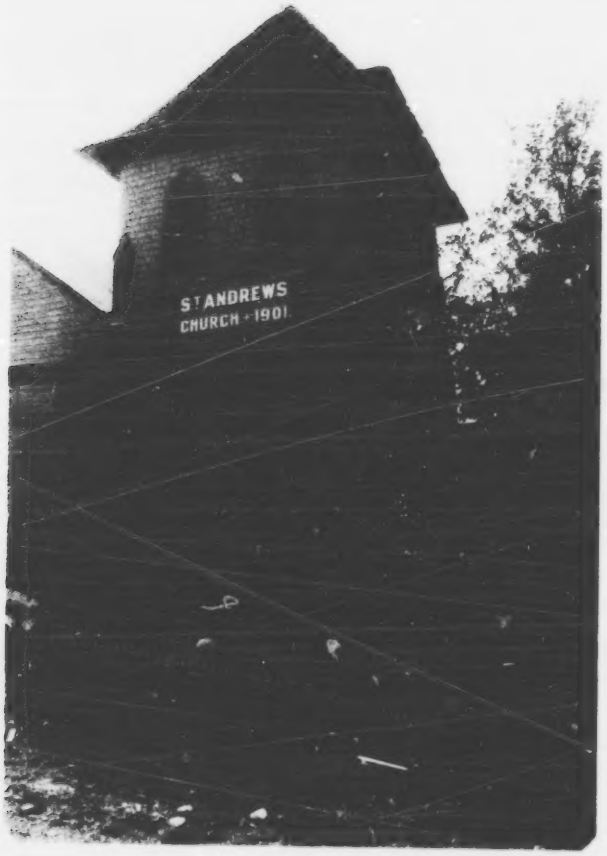

Figure 4. St. Andrew's Presbyterian Church, Dawson City.

Figure 5. The General Manager's Residence (Bldg. #20), Bear Creek Depot.

Figure 6. The Tinsmith Shop (Bldg. #4), Bear Creek Depot.

R61-9/265E
ISSN: 0228-1228
Published by authority of
the Minister of the Environment
©Minister of Supply and
Services Canada 1988

Canada

BULLETIN DE RECHERCHES

N° 265 Mars 1988

Rapport sur la saison de fouilles archéologiques de 1985 - lieux historiques nationaux du Klondike, Dawson (Yukon)

Brian D. Ross
Chef d'équipe, recherche archéologique, lieux historiques nationaux du Klondike.

Durant la campagne 1985, la recherche a particulièrement porté sur l'atténuation des effets du développement. Sur une période de 13 semaines, une équipe de deux à six personnes a exploré quatre bâtiments historiques, dont deux, l'entrepôt de la Northern Commercial Company et l'église presbytérienne St. Andrew's, se trouvent dans le lotissement urbain proprement dit (fig. 1) et les deux autres, soit le bâtiment n° 20 (résidence du directeur général) et le bâtiment n° 4 (ferblanterie), dans le complexe minier historique de Bear Creek (fig. 2). Le texte qui suit résume les objectifs et les réalisations de la saison; on y donne un bref aperçu de l'histoire des lieux et, le cas échéant, des fouilles précédentes ainsi que de leur retentissement.

1. Entrepôt de la North Commercial Company (fig. 3)

Construit, selon Waiser (Stuart et Waiser: 1982-1983), en 1898 par l'Alaska Commercial Company, il fait partie d'un grand complexe de quatre entrepôts qui occupait tout un îlot urbain (bloc n° V, domaine Ladue), au milieu d'une tourbière. Ces bâtiments, disposés en deux rangées parallèles, étaient reliés, rangée par rangée, par des voies de tramway surélevées, aux installations principales de la société situées au bord de l'eau. C'est également cette année-là qu'un bâtiment en pièce sur pièce de deux étages a été construit, entre les deux entrepôts nord, pour loger le personnel. Tout le pâté était entouré d'une haute clôture qu'on ne pouvait traverser qu'au nord. Rien n'en subsiste sauf l'entrepôt frigorifique

nord-ouest, pratiquement intact; seul le petit appentis, adossé à l'angle nord-est du bâtiment, a disparu et les grandes portes (angle sud-est) des baies de chargement ont été condamnées. Le bâtiment a toujours servi d'entrepôt.

Cette année, nous avons entamé simultanément la remise en état et l'exploration de l'entrepôt et d'une partie du site, lesquels serviront d'entrepôts centraux et ont déjà fait l'objet de fouilles à trois reprises: en 1977, un seul sondage (angle sud-est) a mis au jour une couche ininterrompue de dosses (Minni 1978: 60-62); en 1981, les fouilles le long du mur ouest du bâtiment ont permis d'en apprendre davantage sur les fondations (Ross 1982: 4); en 1984, des recherches plus poussées ont permis de trouver et d'analyser des vestiges de la voie ferrée surélevée (au sud), de l'appentis (à l'est), de la clôture (au nord) et des logements du personnel (au nord-est) (Ross 1985b: 6-8). En raison de ces découvertes, l'exploration archéologique à l'appui de la recherche historique, de la remise en état des bâtiments et des lieux et de l'aménagement paysager s'est poursuivie. Une fois de plus, la recherche d'une structure mobile qui se serait trouvée dans la cour sud-est a été abandonnée vu l'élévation de la nappe phréatique de la tourbière avoisinante.

Durant les fouilles de l'appentis est, en 1984, on a exhumé ce qui semblait constituer son côté est ainsi que des vestiges d'un chemin de rondins. Des fouilles supplémentaires s'imposaient dans cette zone, pour délimiter l'appentis au nord et au sud et déterminer toute l'étendue de la route. Des indices du côté nord de l'appentis ont été aisément trouvés; il s'agissait de vestiges de piliers et d'éléments horizontaux de paroi affaissés. Toutefois, le côté sud continue à échapper aux fouilles, d'où l'hypothèse selon laquelle l'appentis était ouvert de ce côté, hypothèse que semble conforter l'examen attentif des photographies historiques. En comparant l'emplacement des fenêtres et celui qu'elles avaient sur les photographies, en observant certaines anomalies actuelles du mur est de l'entrepôt et en tenant compte des découvertes de 1984, on peut estimer avec certitude que l'appentis mesurait 18,56 m sur 2,7. Quant au chemin de rondins, on sait maintenant qu'il était construit de dosses couchées sur le sol tourbeux, perpendiculairement à l'entrepôt et sur toute sa longueur, qu'il aidait au passage des chariots lourdement chargés et qu'il était considérablement plus large que prévu (6,96 m, à l'est de l'entrepôt).

L'an passé, on a découvert une section de la rangée nord des poteaux de fondation des logements des employés. On a

donc proposé, pour 1985, de trouver l'un des angles du bâtiment et, si possible, de déterminer les dimensions de celui-ci. On a trouvé une preuve convaincante de l'angle nord-ouest dans le prolongement ouest de la tranchée de 1984: trois rangs superposés de poutres équarries et la bordure nord du carré de sciure de bois isolante, qui semblaient avoir été fort malmenés, vraisemblablement par la démolition du bâtiment. En poursuivant les fouilles vers l'est, on n'a trouvé qu'un seul poteau de fondation. L'absence d'éléments ou de murs d'angles peut être due à la démolition.

On a supposé, d'après les photographies, que le mur sud des logements des employés s'alignait plus ou moins sur le mur nord de l'entrepôt. Les fouilles ont mis au jour ce qui semblait être des planches (axe nord-sud) d'un trottoir et la bordure sud du carré de sciure trouvé à l'angle nord-ouest. Comme le carré de sciure entoure habituellement le bâtiment, on peut postuler que le mur ouest faisait environ 8,71 m de longueur. Ainsi, si le poteau de fondation qui se trouve à l'est de la tranchée de 1984 constitue le dernier de la rangée nord, la longueur du mur nord serait d'environ 6,4 m.

En 1984, on a découvert des vestiges de ce que l'on croit être le poteau d'angle nord-ouest de la clôture à l'est duquel se trouve le mur nord des logements des employés. Des sondages ultérieurs faits pour déterminer l'emplacement et l'écartement des autres poteaux de la clôture ont abouti à la découverte du chicot d'un deuxième poteau équarri, presque à 2 m au sud du poteau d'angle. En ligne droite du poteau d'angle au mur nord des logements, on aurait découvert l'emplacement de la porte de la clôture, soit deux séries de poteaux, l'un carré à l'intérieur et, 50 cm plus loin, l'autre rond, qui semblait servir d'ancrage au poteau de la porte comme telle. Ces quatre poteaux sont situés à 21,7, 22,2, 24,24 et 24,74 m à l'est du poteau d'angle. La porte avait donc 2,04 m de largeur environ et permettait un accès aisé entre les logements et l'entrepôt.

Comme en 1984, l'entrepôt s'est révélé un site archéologique des plus riches. Bien que les bâtiments soient maintenant complètement perturbés par la construction, il reste encore suffisamment de zones intactes dans la cour. Au besoin, elles pourraient être fouillées.

2. Église presbytérienne St. Andrew's (fig. 4)

Le premier pasteur presbytérien arrive à Dawson en 1897; il réunit ses fidèles dans une église de fortune six mois plus tard, en 1898 (Commonwealth Historic Resource Management Limited, 1984). La première église est construite en pièce

sur pièce, en juillet 1898 sur la rue Church (bloc C, lot 1, groupe 2 de la réserve du gouvernement), brûle en octobre et est immédiatement remplacée par une seconde église du même genre, permettant d'accueillir 100 personnes. Trop petite pour les besoins de la communauté, elle est déplacée en 1901 pour qu'on érige l'église actuelle à charpente de 600 places. Vient ensuite un temps où elle a grand besoin d'être isolée et rénovée; vers les années 1920, toutefois, le déclin constant de la communauté fait qu'il n'y a pas assez de fidèles pour maintenir l'autonomie de la congrégation. L'église est donc abandonnée en 1932.

L'importance de cette église pour les LHNK n'est pas encore déterminée. Bien que d'importants travaux de consolidation soient prévus pour 1986-1987 pour en empêcher l'écroulement, on est intervenu dès la clôture de la saison archéologique de cette année. De brefs sondages avaient été entrepris en 1983 pour obtenir des données sur les fondations. (Ross 1985a: 7-8). En 1985, les historiens ont demandé que l'on fasse des recherches sur l'accès, l'aménagement paysager et les accessoires utilitaires du bâtiment.

Des fouilles ont donc été entamées au pied des portes arrière sud-est et sud-ouest de chaque côté du choeur, en vue de trouver des vestiges possibles d'escaliers, de trottoirs, etc. On a d'abord découvert et identifié des vestiges des carrés de sciure du périmètre extérieur, datant des années 1920. Ce n'est qu'à la porte sud-ouest qu'on a mis au jour un escalier (ses deux limons et quelques marches) qui aurait été aménagé au-dessus du carré de sciure, donc à l'époque où le bâtiment a été isolé et où, peut-être, on aurait enlevé l'escalier de la porte sud-est, laquelle, vu l'absence de vestiges de l'escalier, aurait cessé d'être utilisée durant les années 1920.

Les fouilles près de la porte sud-est ont permis d'exhumer les preuves indirectes de l'existence d'un ancien trottoir: la coloration noire très localisée et distincte du sol, à 58 cm sous la surface, directement au-dessus d'une planche orienté N.-S., couchée sur son chant, accompagnée de nombreux débris de bois et qui ressemblait à une traverse de trottoir. Bien qu'aucune planche comme telle n'ait été découverte, la coloration est très représentative du type de sol et de matières organiques qui s'accumulent sous ces trottoirs. Les débris de bois, pour la plupart en décomposition, peuvent être des vestiges du trottoir; ils s'alignaient vers la porte de l'église et, de plus, ressemblaient à ceux qui ont été mis au jour en 1981, près de la porte arrière de la maison avoisinante du pasteur (Ross 1982: 6). Ces deux

parties de trottoir forment une ligne droite entre la maison et l'église. Bien que nous ayons trouvé des planches et une autre tache, à la porte sud-ouest, nous ne pouvons pas vraiment les associer à la porte, ni les comparer aux vestiges du trottoir sud-est.

Des sondages à des endroits stratégiques, sur toute la longueur de la cour (ouest (40 m), ont révélé des vestiges bien conservés d'un trottoir continu (de la rue Church à la porte avant de la maison du pasteur), dont on connaissait l'existence par les photographies historiques, mais dont les détails de construction demeuraient incertains. Nous savons maintenant qu'il y avait, à cet endroit, deux trottoirs de configurations et d'axes virtuellement identiques; le plus ancien se trouvait partiellement sous l'autre (léger chevauchement) et était complètement pourri. Le dessus du trottoir avait 63 cm de largeur et était composé de trois planches orientées N.-S. de 20 cm sur 2,5 et d'au moins 1,73 m de longueur. Elles reposaient sur des traverses de bois (E.-O.) couchées à plat.

À son extrémité nord, le trottoir supérieur se trouvait au-dessus des vestiges en décomposition du trottoir primitif de la rue Church, le long de la limite nord de la propriété, mais l'ancien trottoir (trouvé sous l'autre) lui était contigu, ce qui est signe de leur contemporanéité. Le trottoir de la rue Church semble avoir été composé d'au moins quatre planches orientées E.-O. couchées sur de courtes traverses (N.-S.). Bien que les divers éléments aient été trop détériorés pour en permettre la mesure exacte, le trottoir aurait eu, semble-t-il, au moins 80 cm de largeur. À un mètre à l'est du trottoir de la cour ouest, on a découvert les vestiges en décomposition d'un large trottoir reliant la rue Church, au nord, et l'entrée principale de l'église (angle nord-ouest du clocher). On en a tiré très peu de données, mais il pourrait s'agir de planches d'environ 16 cm de largeur, orientées E.-O. Le trottoir se serait déplacé de façon irrégulière vers l'ouest, se terminant abruptement à 2,81 m au nord de l'entrée principale.

On estime que le perron d'origine avançait d'environ 2,95 m vers le nord et qu'il rejoignait probablement le trottoir avant, ce que corrobore la découverte de planches bouvetées qui ont servi à la construction du carré de sciure qui se trouvait sous la porte avant. Toutefois, d'après les photographies historiques, le revêtement primitif de la balustrade du perron était clairement constitué de planches qui semblent identiques à celles qui ont été retrouvées dans les fouilles. En multipliant le nombre de planches sur la

photo (22) par la largeur des planches trouvées (13,4 cm), on en arrive à une approximation de la distance entre le mur de l'église et la limite du perron. Comme aucune autre donnée n'a été recueillie sur ce perron, il semblerait qu'il ait été complètement défait et incorporé aux boîtes isolantes, vraisemblablement lors de leur installation.

Au cours de la saison de 1983, on a découvert, à la croisée de la nef et du transept ouest, un élément provisoirement identifié comme étant une goulotte ou un passage vers le soubassement. Des travaux ultérieurs ont permis de conclure avec certitude qu'il s'agissait d'une goulotte à cadre de bois, faisant environ 95 cm sur 95, qui servait vraisemblablement à la livraison du combustible. De plus, un espace d'environ 1,05 m sur 85 cm, situé entre la goulotte et le transept ouest et dont les parois étaient constituées de poteaux verticaux, de planches horizontales, de poutres et de billes empilées ainsi que de planches verticales, était rempli de grosses et de petites pierres, de brique et de fragments de brique jusqu'à au moins 1,10 m sous la surface. Comme il se trouve au même endroit que la cheminée, il s'agit probablement de sa base ou de son appui.

Au nord de la goulotte, on a trouvé, à 13 cm l'une de l'autre, deux billes verticales de 18 cm de hauteur et de 21 cm de diamètre. Vu leur emplacement, il est évident qu'elles n'ont pas de liens avec la goulotte ni les fondations sous la nef. De nombreuses planches tordues et brisées étaient empilées contre le poteau sud ou semblaient l'envelopper; poteaux et planches portent la marque du feu, tout comme le sol brûlé et le carbone trouvés sous le clocher en 1983. Ainsi, il est possible de faire le lien avec la première église qui aurait brûlé en 1898 et, par conséquent, de prouver partiellement l'hypothèse selon laquelle les diverses églises auraient été construites au même endroit.

Les données de la campagne permettront de reconstituer non seulement l'histoire architecturale de l'église, mais encore son paysagement. Compte tenu particulièrement de la destruction imminente des richesses archéologiques de l'église qui sera due aux travaux majeurs de consolidation, il faudra, pour conclure son exploration, poursuivre les travaux, en s'attardant cette fois à exposer et à étudier la cave auparavant inaccessible.

3. Dépôt de Bear Creek (fig. 2)

Bear Creek se trouve à environ 10 km à l'est de Dawson. On y découvre de l'or la première fois à l'automne de 1896. Après 1904, la colonie établie à l'embouchure du ruisseau

devient le site des quartiers généraux et des ateliers de la Canadian Klondyke [*sic*] Mining Company, puis la Yukon Consolidated Gold Corporation (YCGC); elle est abandonnée en 1966 à la fermeture des installations de la YCGC. C'est en 1974 que Parcs Canada acquiert cette propriété de plus de 40 bâtiments.

Selon les photographies historiques, le bâtiment n° 20 (fig. 5), appelé tantôt résidence Gloslie, résidence du directeur adjoint et résidence du directeur général, aurait été construit entre 1912 et 1929. À l'origine, il s'agissait d'une simple cabane en bois rond. D'après les plans (archives de la YCGC), une véranda grillagée aurait été ajoutée, du côté est, vers 1944; vers 1950, on aurait procédé à des modifications et à des adjonctions majeures, y compris l'agrandissement de la cave et la construction d'un rajout à charpente de pleine longueur et de deux étages, le long du mur nord. D'après les seules données historiques à son sujet, le bâtiment n° 4, à revêtement de tôle et à ossature (fig. 6), servait de bureau et d'atelier au ferblantier de l'endroit.

Bear Creek n'avait pas encore fait l'objet de fouilles; n'ayant presque pas été entretenus depuis leur abandon, un certain nombre de bâtiments, y compris les n^{os} 4 et 20 sont délabrés. En prévision, soit de leur consolidation, soit de leur ruine inévitable, on a entrepris, pour les plus abîmés (selon les ingénieurs civils d'Amours et Speelman, 1985), des sondages, des travaux de sauvetage et la collecte des données. Cette décision découle du Processus d'évaluation et d'examen en matière d'environnement, selon lequel tout lieu qu'une mise en valeur risque de perturber doit être évalué pour déterminer tout effet néfaste sur les ressources archéologiques.

Les fondations de l'adjonction à l'arrière du bâtiment n° 20 étaient si détériorées que le bâtiment pourrait s'effondrer très prochainement ou nécessiter des travaux de construction. Bien qu'il date des années 50, ce bâtiment correspond toujours à la période historique désignée du dépôt (1896-1966). Des sondages ont été faits, dans la cour, au pied du mur nord et d'une petite section du mur est sous un trottoir, autour d'une porte et près d'une entrée de cave, c'est-à-dire aux endroits où le potentiel en données archéologiques et l'impact possible de la rupture ou de la construction sont les plus grands.

Les produits des fouilles ont été peu nombreux et quelque peu prévisibles; ils étaient tous récents, ce qui correspond à la période de construction des bâtiments. Ces

quelques vestiges de la culture matérielle ont été trouvés aisément, dans un dépôt caractéristique et peu profond, situé directement au-dessus d'un horizon naturel, surtout dans les 10 à 20 premiers centimètres sous la surface, soit dans la litière de surface (particulièrement sous le trottoir). Les fouilles ont permis de recueillir des données sur un certain nombre des ressources patrimoniales du bâtiment, y compris des vestiges de construction comme la chape de fondation sous le coin nord-est, les membres porteurs boulonnés au mur nord et la goulotte à charbon.

Plusieurs particularités paysagères ont également été observées et consignées. Ainsi, on a remarqué l'absence quasi totale d'une couche humifère et gazonnée dans la cour nord qui est couverte plutôt d'une couche de gravier de "White Channel" jusqu'à la lisière nord du trottoir. Vers l'est, le terrain remonte jusqu'à une serre à flanc de côteau, près de l'angle nord-est du bâtiment principal. Les fouilles ont mis au jour ce qui semblait être deux murs de soutènement en pierres superposés, séparés par 17 cm de gravier et de sol. Le mur inférieur était fait de pierres sèches et se trouvait légèrement au sud du mur supérieur constitué de deux à trois rangées de pierres cimentées. Tous deux étient orientés E.-O. Au sud des murs, dans la cour est, le gravier est recouvert d'une épaisse couche humifère comme base pour une pelouse. L'étude de la stratigraphie du sol, dans les sondages le long du mur est, a révélé la présence de plates-bandes.

Les fouilles ont également livré des renseignements utiles, en vue de l'organisation des travaux ultérieurs de consolidation. D'une part, le pergelisol est absent, même à 2,3 m de profondeur, et, d'autre part, la surface de la nappe phréatique semble très basse. En effet, vu sa composition (mélange naturel de pierres et de galets sous-jacents à une couche uniforme de gravier concassé, sous la couche humifère et gazonnée d'épaisseur variable), le sol se draine aisément et naturellement. Pratiquement aucune terre ne lie la matrice de pierres et de galets, d'où la grande faiblesse de l'angle de stabilité ou d'appui requis pour cette couche vraisemblablement représentative d'un ancien bras de la rivière Klondike. Le gravier du dessus date probablement de la construction des bâtiments; il s'agit de l'apport culturel à l'horizon. Comme la couche de pierres et de galets est meuble, l'adjonction à ossature (nord) n'a vraisemblablement pas été construite dans une tranchée, mais plutôt dans une fosse ouverte, aménagée à même le matériau du bras de la rivière; le gravier ainsi enlevé aurait ensuite servi au rem-

blayage, comme l'indique la succession des strates.

Le bâtiment n° 4 (la ferblanterie) menaçant de s'effon= drer avant le début de la consolidation quelle qu'elle fût, l'exploration archéologique était donc nécessaire pour préserver et étoffer les données s'appliquant à son évaluation et à son examen en matière d'environnement. Vu l'accumulation d'éléments sur place le long du mur nord et la perturbation des documents archéologiques de l'angle nord-est du bâtiment, du fait des recherches des ingénieurs civils, les fouilles se sont concentrées sur les murs sud et est de l'adjonction arrière (sud).

Les fondations de l'adjonction comme celles du bâtiment principal consistent en des lisses sur la terre, superposées, et elles présentent une anomalie, soit un poteau équarri (15,2 cm x 15,2 x 34) à environ 80 cm à l'ouest du coin sud-est, sous le mur sud avec lequel il n'a probablement aucun rapport direct; il aurait servi d'appui à une grande porte d'entrée aménagée immédiatement au-dessus. Une autre anomalie liée à la porte concerne le sol à ses pieds, c'est-à-dire la couche épaisse et compactée de cendres de rebuts métalliques corrodés, de briques effritées, de mortier et de morceaux de bois en décomposition trouvée sous une lentille de sable argileux. Ces matières évoquent les déchets d'une forge, mais le bâtiment, semble-t-il, n'aurait jamais servi à cette fin. On suppose donc que les matériaux ont été apportés pour servir de pavage. Ce n'est qu'à la jonction du rajout et du bâtiment principal qu'on a trouvé une autre de ces couches, d'où l'hypothèse du recours à un tel pavage à la porte arrière (mur sud) qui existait avant l'adjonction.

Les fouilles ont également mis au jour un conduit de drainage en bois, sous le mur sud de l'adjonction, et une canalisation d'eau, sous le mur est du bâtiment principal. Il convient de signaler particulièrement la découverte de vestiges d'aménagement paysager, soit une ligne de grosses pierres rondes (boules) et de galets de rivière, longeant le bâtiment, vers le nord, à partir de son coin sud-est, à environ 20 cm du mur est, juste à l'extérieur de la limite du toit. Cet espace rempli de sol limoneux riche et occupé par un enchevêtrement épais de racines contraste vivement avec le gravier stérile qui le jouxte. On suppose donc qu'il s'agissait d'un jardin qui n'aurait pas été le seul de l'endroit étant donné que des lignes semblables peuvent être observées autour de nombreux bâtiments avoisinants. De plus, on peut soutenir que les roches sont disposées de façon que l'eau du toit contribue à l'irrigation des plantes. Ainsi, la dégradation des structures pourrait être due à leur contact direct

avec l'eau retenue par le sol.

Les fouilles du dépôt effectuées cette année sont d'une grande importance, car ce sont les premiers sondages du passé archéologique inconnu d'un grand complexe industriel. Pour établir l'importance et le rôle de Bear Creek au sein de leur programme commémoratif, les LHNK devront procéder à de l'exploration archéologique, que ce soit pour contribuer aux plans de la région, à l'aménagement, aux évaluations environnementales et autres. Quoi qu'il en soit, les travaux de la campagne leur fourniront de précieux points d'orientation et de comparaison.

Conclusions

Cette neuvième campagne de fouilles des lieux historiques nationaux du Klondike a permis l'exploration fructueuse de deux lieux historiques de Dawson et de deux lieux historiques du dépôt de Bear Creek. Bien que, dans le présent rapport, nous ayons brièvement décrit leur histoire, leurs antécédents archéologiques et leur aménagement projeté, nous avons veillé à mettre en relief les principales découvertes. Grâce à la planification et à l'organisation efficace des sondages et des sauvetages, le programme archéologique des LHNK a bien joué son rôle et réalisé sa mission: contribuer à faire connaître, à rectifier et à préserver les faits historiques.

Ouvrages cités

d'Amours, Guy et Jack Speelman
1985
"Final Report: Structural Investigation, Bear Creek Buldings, KNHS". Manuscrit classé, Parcs Canada, Dawson.

Commonwealth Historic Resource Management Limited
1984
St. Andrew's Presbyterian Church, Dawson: A Structural and Use History. Rapport sur microfiches n° 171, Parcs Canada, Ottawa.

Minni, Sheila J.
1978
Archaeological Exploration of the Klondike National Historic Sites, 1976 and 1977. Travail inédit n° 309, Parcs Canada,

Ottawa.

Ross, Brian D.
1982
"The 1981 Field Season of Archaeological Research at the Klondike National Historic Sites, Dawson City, Yukon". *Bulletin de recherches* nº 182, Parcs Canada, Ottawa.
1985a
"The 1983 Field Season of Archaeological Investigations at the Klondike National Historic Sites, Dawson City, Yukon." *Bulletin de recherches* nº 234, Parcs Canada, Ottawa.
1985b
"Archaeology at the Klondike National Historic Sites, Dawson City, Yukon: The 1984 Field Season." *Bulletin de recherches* (sous presse), Environnement Canada -- Parcs, Ottawa.

Stuart, Richard et William A. Waiser
1982-1983
The Great Plant of the Alaska Commercial Company: The BYN Ticket Office and N.C.Co. Warehouse. Rapport sur microfiches nº 136, Parcs Canada, Ottawa.

Traduit par le Secrétariat d'État

Légende

1. ENTREPÔT DE LA NORTHERN COMMERCIAL CO.
2. ÉGLISE ST. ANDREW'S

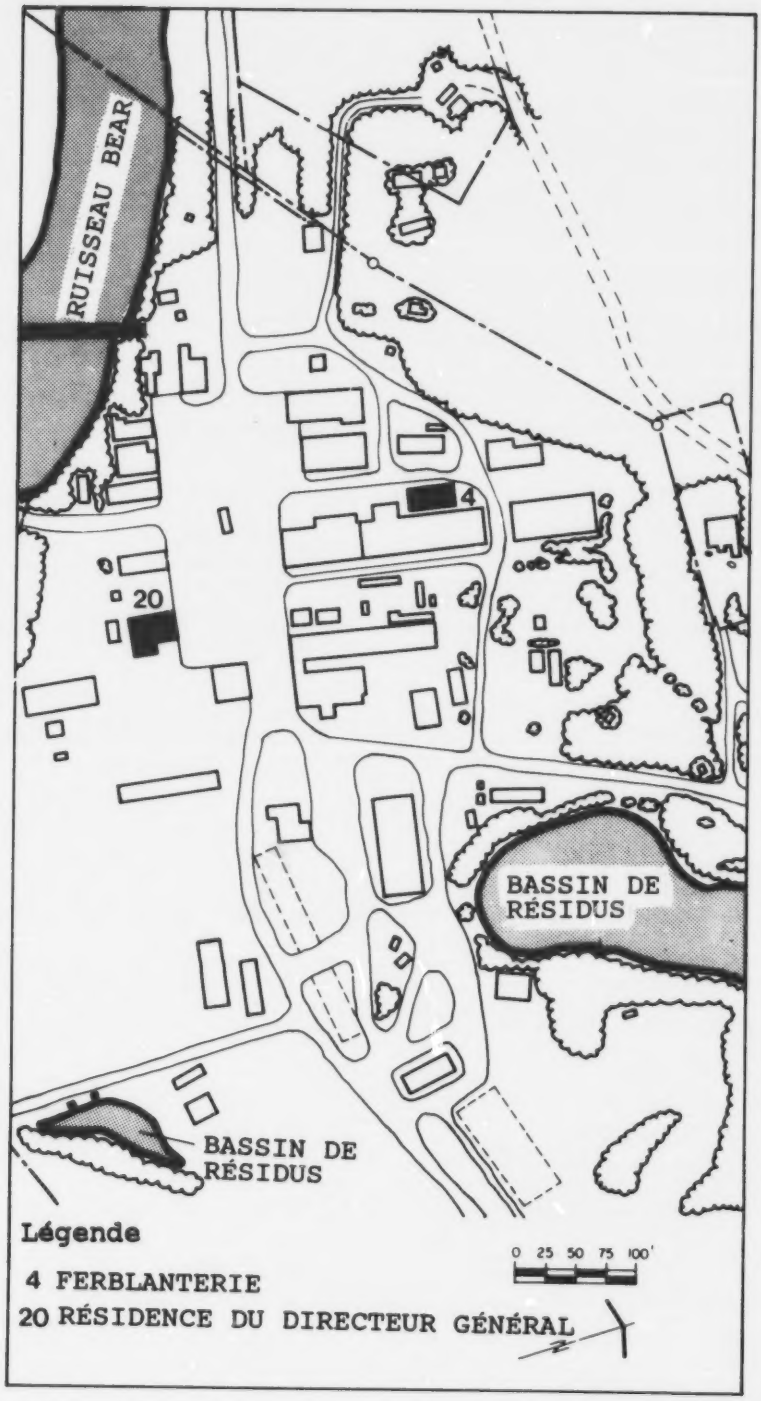

Figure 2. Dépôt de Bear Creek (Yukon) - emplacement des fouilles, 1985.

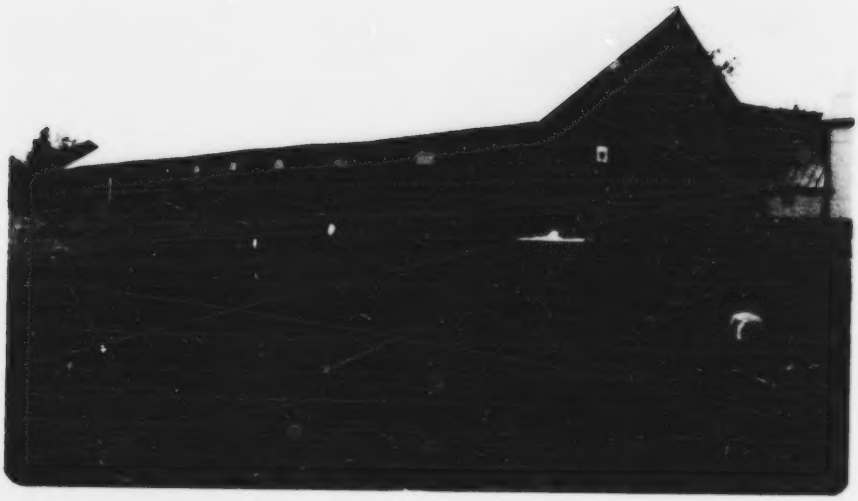

Figure 3. Entrepôt de la Northern Commercial Company, Dawson.

Figure 4. Église presbytérienne St. Andrew's, Dawson.

Figure 5. Résidence du directeur général (bâtiment nº 20), dépôt de Bear Creek.

Figure 6. Ferblanterie (bâtiment nº 4), dépôt de Bear Creek.

R61-9/265F
ISSN: 0228-1236
Publié en vertu de l'autorisation
du ministre de l'Environnement
©Ministère des Approvisionnements
et Services Canada 1988

Canada